

Msc Crociere porta le sue navi (anche) in Groenlandia

Genova - Sta per entrare nel vivo il piano industriale da 10,5 miliardi varato da **Msc Crociere**.

SIMONE GALLOTTI - MARZO 27, 2018



Genova - Sta per entrare nel vivo il piano industriale da 10,5 miliardi varato da **Msc Crociere**. La compagnia italo-ginevrina, con quartier generale a Genova, ha annunciato le nuove destinazioni 2019-2020 per una flotta che entro il 2026 salirà a ventiquattro navi.

Le nuove destinazioni sono **Groenlandia, New York, Canada, India, Ocean Cay** (Caraibi): tutte sono state inserite nel [nuovo catalogo 2019/2020](#). «Grazie all'arrivo di nuove navi - ha detto il country manager di Msc Crociere, Leonardo Massa, presentando il catalogo - siamo in grado di offrire un numero sempre più ricco di itinerari». Alle già "collaudate" Msc Meraviglia e Msc Seaside, si aggiunge nel 2018 Msc Seaview (la nave sarà varata il prossimo 2 giugno a Civitavecchia). Nel 2019 è previsto poi l'ingresso di **Msc Grandiosa** e **Msc Bellissima**. In generale l'estate 2019 vedrà un'offerta di 16 navi impegnate in 83 itinerari. «Il piano industriale ci porterà ad avere entro il 2026 una flotta di 24 navi, e per il 2020 saranno in servizio 6 delle 12 nuove navi

previste dal piano». Le navi classe Seaside sono realizzate nei cantieri italiani di Fincantieri, quelle classe Meraviglia in quelli francesi di Saint-Nazaire. Proprio ieri Msc ha ricevuto, prima fra le compagnie crocieristiche, il riconoscimento "8 Golden Pearls" assegnato da [Bureau Veritas](#) per l'attenzione alla gestione ambientale e delle politiche di qualità, salute e sicurezza della [Msc Meraviglia](#). Le otto «perle» le sono state attribuite in particolare per il sistema di depurazione dei gas di scarico che rimuove l'eccesso di ossidi di zolfo, il trattamento delle acque reflue, la capacità di carico e scarico ogni due giorni che le consente maggiore autonomia, tecnologie e materiali a risparmio energetico che riducono l'impatto ambientale, l'impegno nella gestione di salute e sicurezza sul lavoro e la sicurezza alimentare. «Le diverse tecnologie ambientali e sostenibili installate a bordo di Msc Meraviglia fanno sì che la nave sia la più all'avanguardia nella gestione delle operazioni di bordo» ha dichiarato Philippe Donche-Gay di Bureau Veritas. Per **Bud Darr** (Msc) «Bureau Veritas è un partner preziosissimo per il viaggio che abbiamo intrapreso e siamo impazienti di compiere ulteriori progressi nell'ambito della gestione ambientale».